



*Expert Judiciaire en Automobiles de Collection
Près la Cour d'Appel de Paris*

RAPPORT D'EVALUATION

Véhicule appartenant à :

Monsieur Patrice BREYNE
24, rue Luckner
33000 BORDEAUX

A la demande de Monsieur BREYNE breyne@orange.fr, je soussigné Stéphane BONORON, Expert Judiciaire en Automobiles de Collection, déclare avoir examiné le véhicule décrit ci-dessous le 27 février 2024 au garage GT33 à Bordeaux.

♦ **MARQUE : JAGUAR**

Type : **Type E 4.2L Cabriolet**

Numéro de série : **1E14128**

Date de 1^{ère} mise en circulation : **28 février 1967**

Puissance fiscale : **24 CV**

Immatriculation actuelle : **FP-946-GK** (carte grise Française de collection)



1E14128

- ♦ **MOTEUR** : numéro de série **7E1118Q-9** *Matching Number* (relevé sur bloc moteur et sur culasse) - 6 cylindres en ligne de 4.235 cm³ – alésage/course : 92,7 x 106 mm (côtes du modèle) – deux arbres à cames en tête.

Alimentation : 3 carburateurs *SU* horizontaux.

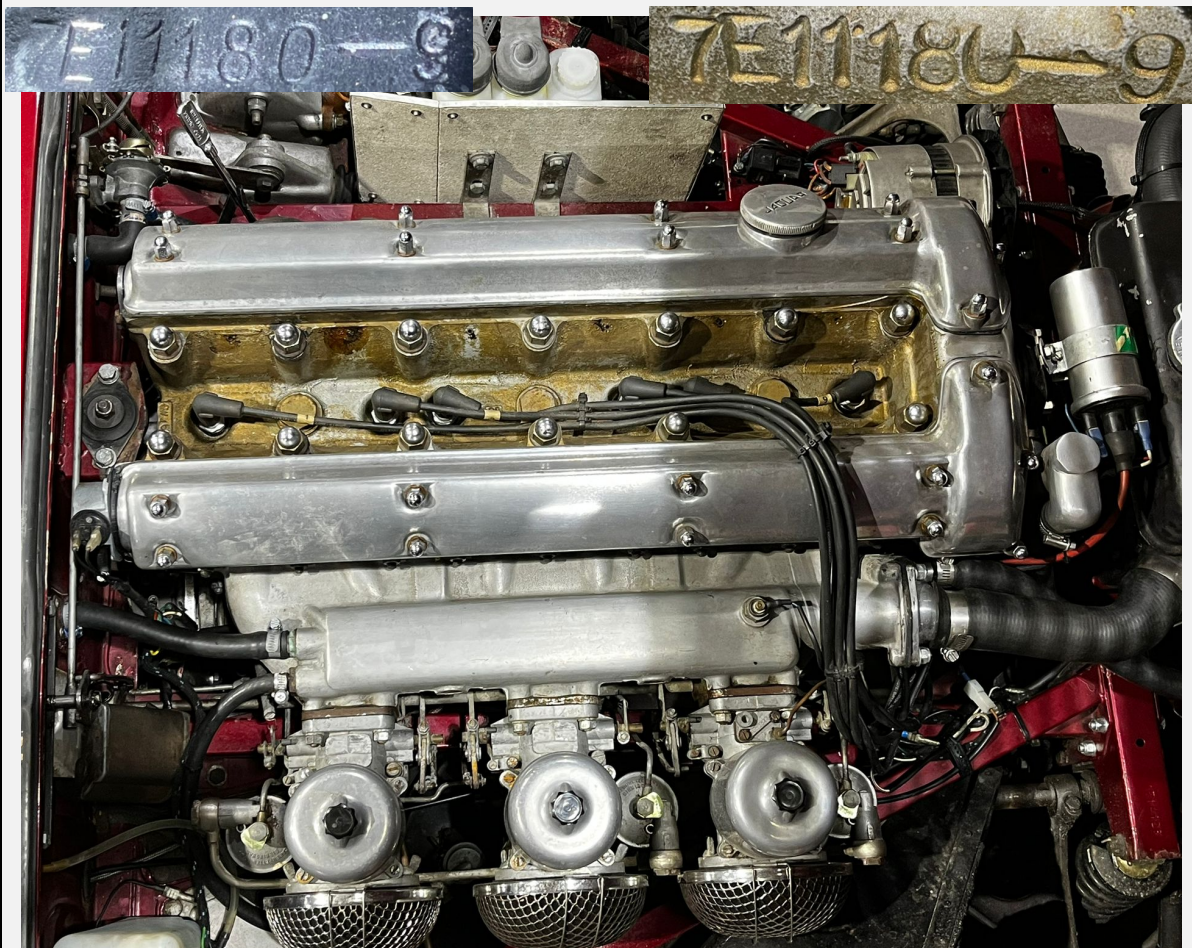
Boîte de vitesses : manuelle synchronisée à 4 rapports et marche arrière.

Freins : hydrauliques à disques sur les quatre roues, avec servofrein.

Conduite à gauche - Direction à crémaillère.

Roues : à rayons, chromées, serrage par écrou central.

Pneus : *Vredestein Sprint Classic* 185 R 15.



- ♦ **CARROSSERIE** : *roadster* – 2 portes – 2 places.

Couleur : rouge framboise.

Intérieur : sièges en cuir noir et garnitures en similicuir noir – moquettes noires – capote en vinyle noire.

Au vu des documents et dossiers qui m'ont été présentés et des examens et essais habituels, sans démontage, ni conduite sur voie rapide, auxquels il a pu être procédé il m'a été permis de constater et de noter les points suivants :

HISTORIQUE : cette voiture a été vendue neuve aux États Unis.

Elle a été acquise par Monsieur BREYNE en mars 2020.

L'entretien de ce véhicule est assuré de façon très régulière par le garage GTR33 à Bordeaux.

J'ai particulièrement noté les interventions suivantes :

- En mars 2021 à 1.919 Kms, pour un montant de 2.223 euros, installation d'un coupe batterie. Contrôles électriques. Réglage de la géométrie des trains roulants. Remplacement du silent bloc moteur supérieur arrière.

- En mai 2021 à 2.444 Kms, pour un montant de 4.227 euros, dépose du capot moteur, du radiateur, de l'échappement, de la colonne de direction. Remplacement des supports moteur, des durites de refroidissement. Résolution d'une fuite de carburant aux carburateurs. Réglage de l'allumeur et remplacement de la bobine.
- En janvier 2022 à 3.796 Kms, pour un montant de 8.065 euros, remplacement du faisceau électrique complet, des bagues de colonne de direction, du commodo de clignotants, des boccas de liquide hydraulique de freinage. Câblage du compte tours électronique.
- En avril 2022 à 4.111 Kms, pour un montant de 866 euros, remplacement du joint de cache arbres à cames. Résolution d'une fuite de carburant. Réparation du vase d'expansion avant peinture.
- En février 2023 pour un montant de 10.831 euros, après travaux de démontage et de mise en peinture, reconditionnement de l'unit/pont arrière, des étriers de freins arrière, du système de frein à main. Remplacement des croisillons de transmission.



Le kilométrage indiqué par le compteur est à ce jour de : **05.866 Kms** (compteur à cinq chiffres en kilomètres – initialement en miles).

MOTEUR : tournant d'une manière satisfaisante – sans émission de bruits anormaux.

Allumage – carburation – pression d'huile : corrects.

Système d'assistance : efficace.

Disques de freins : convenables.

Étanchéité : légers suintements d'huile à l'ensemble mécanique.

État de présentation du compartiment moteur : très correct.

État de présentation des soubassements : très correct.

A noter un très léger enfoncement de la partie inférieure avant du capot avant, côté droit.

APPAREILLAGE ET FAISCEAU ELECTRIQUE : bon état – fonctionnent normalement.

PNEUS : de 2017, avec environ 30 % d'usure générale.

CARROSSERIE : saine – peinture refaite de qualité et bien conservée.

On ne décèle visuellement aucune trace ni de corrosion, ni de choc ou d'accident.

A noter une très légère déformation de la tôle sur le côté gauche du capot avant. Idem en avant des passages de roues.

Les chromes sont en bon état d'origine, révélant quelques piqûres superficielles.

Le pare-brise est en bon état d'usage, révélant quelques légers éclats de gravillons et petites usures d'essuie-glace, ainsi que de très légères altérations de la feuillure sur les contours.

Les autres vitres ne présentent pas de traces d'impacts ou de rayures.



INTERIEUR : refait conformément à l'origine, propre et bien conservé.

A noter un accroc sur la gauche au-dessus du dossier de siège conducteur. Idem au siège passager, côté droit.

La capote est en bon état, avec deux très légères déchirures sur le flanc gauche.

ACCESSOIRES ET OPTIONS : tous aménagements prévus par le constructeur pour cette version, mais également :

- Ventilateur électrique additionnel.
- Roues chromées à rayons extérieurs.
- Étriers de freins avant 4 pistons.
- Pipe d'admission trois carburateurs équipés de cornets.
- Collecteurs d'échappement en tubes.
- Ligne d'échappement en inox.

- Allumeur programmable 123 Ignition.
- Amortisseurs à gaz.
- Pistons forgés.
- Volant *Moto Lita*.
- Rapport/couple de pont de type « Européen ».



RADIO : poste *Blaupunkt* grandes ondes et modulation de fréquence.

PROTECTION : contacteur à clé au tableau de bord, mais aussi :

- Coupe circuit à clé dans l'habitacle.

CONTROLE TECHNIQUE : valable jusqu'au 24 janvier 2025.

Effectué à : non présenté.

APPRECIATION GENERALE : cette voiture se présente dans un état très satisfaisant tant sur le plan mécanique que carrosserie et sellerie.

EVALUATION : en conséquence et compte tenu de la valeur moyenne d'un véhicule de ce type en très bon état entre Amateurs et Collectionneurs, considérant le coût des travaux effectués pour le maintenir en état, j'estime que la valeur actuelle de cette "**JAGUAR Type E 4.2L Cabriolet**", doit être fixée à :

CENT DIX MILLE EUROS (110.000 EUR.-)

Le présent rapport a pour but de fixer la valeur contractuelle de la voiture décrite ci-dessus et ne peut servir de caution en cas de vente ou de transaction. Il correspond à l'état actuel de la voiture au jour de la présentation, et ne présume nullement de son évolution. Il ne constitue pas une expertise automobile au sens de l'art L326-4 du Code de la Route.

Fait, à Paris, le 3 mars 2024

Stéphane BONORON

